

РАСШИРЯЯ ГОРИЗОНТЫ

НОВИНКА



РАБОТАЕМ ДЛЯ ВАС.™



Ричард Гент (Richard Ghent)
Специалист по производству

Джон Бекли (Jon Beckley)
Менеджер по продвижению
экскаваторов-погрузчиков

НОВЫЙ ЭКСКАВАТОР-ПОГРУЗЧИК TLB840

ОПЕРЕЖАЯ БУДУЩЕЕ

ВСТРЕЧАЙТЕ НОВЫЙ TEREX® TLB840

Имея за плечами 50-летний опыт производства экскаваторов-погрузчиков, мы с гордостью представляем 9-ое поколение. Это наш наиболее универсальный, инновационный и эффективный экскаватор-погрузчик, предназначенный специально для вас и вашей работы. Откройте для себя новую просторную эргономичную кабину, способствующую повышению комфорта и производительности. Ощутите превосходные уровни досягаемости и глубины врезки, которые обеспечиваются превосходной новой изогнутой стрелой. Максимизируйте производительность и прибыль благодаря сервоуправляемым элементам управления экскаватора и новой мощной трансмиссии с сервоуправлением синхронизацией, которая обеспечивает превосходную мощность и маневренность. Terex® TLB840 – это высокопроизводительный экскаватор-погрузчик с обратной лопатой, предназначенный для копания, долбления, поднимания и погрузки. Мы узнали, что вам необходимо, мы создали это. Пришло время поработать вместе...

РАЗРАБОТАНО, ЧТОБЫ ВЫПОЛНЯТЬ РАБОТУ

Новая кабина ROPS/FOPS обеспечивает увеличение пространства и комфорт оператору

Высокопроизводительный двигатель с турбонаддувом и интеркулером мощностью 94 л.с. (70 кВт) обеспечивает плавную и экономичную работу

Полностью наклоняющийся капот для легкости обслуживания

Новый съемный противовес из литой стали в носовой части для улучшения распределения веса



Новый увеличенный цилиндр уменьшает рулевое усилие

Новая усиленная трансмиссия с сервоуправлением синхронизацией обеспечивает плавность работы

НОВЫЙ ЭКСКАВАТОР-ПОГРУЗЧИК TLB840



Открывающиеся задние боковые окна для улучшения вентиляции и видимости с правого угла при рытье траншей

Регулируемое во всех направлениях заднее стекло обеспечивает превосходную вентиляцию

Меньшая высота стрелы для увеличения транспортного просвета

Новая рукоять стрелы с функцией глубокого копания позволяет зафиксировать груз

Новая изогнутая стрела позволяет производить загрузку с более ограниченного пространства

Измененная кинематика поворота стрелы экскаватора позволяет увеличить производительность

Новые регулируемые снаружи изнашиваемые вкладыши стабилизатора для легкости обслуживания и замены

Обновленная, более эффективная система тормозов

ЭРГОНОМИКА, РАЗРАБОТАННАЯ ДЛЯ ВАС

Забота об операторе

Кабина Terex® TLB840 является триумфом формы и функциональности. Наша новая эргономичная кабина предназначена для более тесного взаимодействия между оператором и машиной для повышения производительности и отдачи.

Управляя машиной, оператор сидит в удобной обстановке благодаря увеличенной площади пола, обновленной системе отопления и вентиляции, а также высокой производительности кондиционера.

Что это значит для вас

- ▶ Хороший обзор для увеличения производительности
- ▶ Сиденье с механической подвеской, поясничной поддержкой и откидными подлокотниками для максимального комфорта
- ▶ Регулировка рулевой колонки в двух плоскостях
- ▶ Регулируемое рулевое колесо для оптимального комфорта вождения
- ▶ Заднее стекло полного обзора конструкции «сверху и над»
- ▶ Заднее стекло полного обзора конструкции «назад и вверх»
- ▶ Открывающиеся задние окна для улучшения вентиляции и правильного угла обзора при копании
- ▶ Сиденье Premium с воздушной подвеской и подогревом (опция)







ПРОРЫВ В ВАШЕМ БИЗНЕСЕ

Достигая новых высот

Новая конструкция телескопической стрелы позволяет работать на ограниченном пространстве, а также обеспечивает увеличенную глубину до 5,4 м и радиус копания до 6,7 м. Это увеличило гибкость, а значит и производительность.

Благодаря новой кинематике увеличена глубина копания, также обеспечивается захват грузов между стрелой и ковшом.

Что это значит для вас

- ▶ Увеличено усилие отрыва на кромке ковша
- ▶ Новые внешне регулируемые накладки стабилизатора просты в обслуживании
- ▶ Выбор из двух вспомогательных гидравлических контуров рабочей навески
- ▶ Конфигурации рычагов управления экскаватора SAE, ISO и X-образные
- ▶ Опциональное управление экскаватором джойстиком обеспечивает мягкое, плавное, multifunctionальное управление
- ▶ Транспортная блокировка для снижения усилий и увеличения безопасности





ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

Экскаватор-погрузчик Terex® имеет высокое усилие отрыва на переднем ковше и исключительную грузоподъемность на полную высоту.

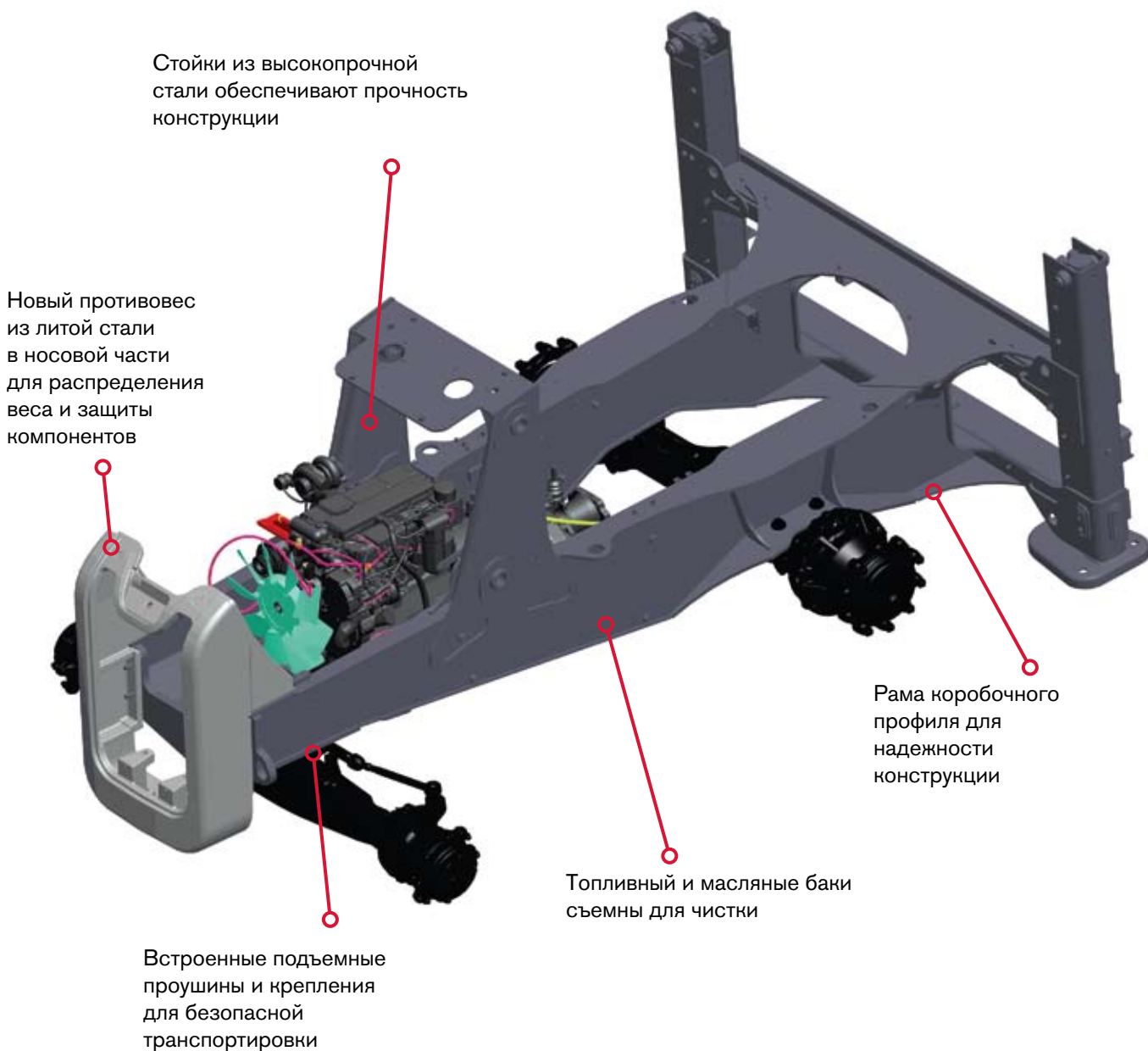
Terex® TLB840 продолжает традиции и поставляется с хорошо зарекомендовавшим себя многофункциональным передним ковшом. Передний ковш приводится в действие одним цилиндром. В нем используется меньшее количество компонентов, что способствует сокращению расходов на обслуживание. Благодаря режиму “возврата к копанью”, который можно выбрать нажатием кнопки, Terex® TLB840 способствует уменьшению продолжительности циклов и всегда готов к следующей погрузке.

Что это значит для вас

- ▶ Погрузочная высота 3,5 м для погрузки на грузовики с высокими бортами
- ▶ Гидромеханическое самовыравнивание ковша позволяет избежать рассыпания
- ▶ Кнопка перераспределения гидротока позволяет резко увеличивать усилие толкания
- ▶ Передний ковш объемом 1 м³ (1,2 м³ опция) обеспечивает высокую производительность
- ▶ По вашему выбору можно установить на переднем ковше как зубья, так и режущую кромку
- ▶ Возможность установки быстросъемных вилок
- ▶ Гидравлика позволяет производить передним ковшом две операции одновременно



РАЗРАБОТАН ДЛЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ



Новое представление о мощности

Будучи построенным на шасси, которое славится безопасностью, надежностью и прочностью, Terex® TLB840 является символом мощи.

На нем установлен новый противовес, который обеспечивает улучшение распределения веса и защиту всех компонентов. Превосходная управляемость и уменьшение усилий на рулевом колесе со стороны оператора достигается благодаря новому увеличенному цилиндру рулевого механизма, установленному на новой передней оси.

Эффективность тормозной системы повышена с помощью увеличения диаметра устанавливаемых снаружи маслпогруженных дисковых тормозов. Это обеспечивает увеличение тормозного момента и сокращает тормозной путь.

Terex® TLB840 приводится в движение четырехскоростной трансмиссией с сервоуправлением, с опцией сервоуправления, синхронизацией трансмиссии с автоматическим переключением. Эта инновационная система сокращает потери, увеличивает КПД трансмиссии на 9%, обеспечивая экономию топлива и повышение тягового усилия для превосходной производительности погрузчика.

Что это значит для вас

- ▶ Двигатель с интеркуллером обеспечивает плавную и экономичную работу
- ▶ Высокий крутящий момент двигателя обеспечивает максимальные усилия на фронтальном ковше
- ▶ Открывающийся капот обеспечивает легкий доступ и способствует уменьшению времени, необходимого для технического обслуживания машины
- ▶ Система рулевого управления обеспечивает лучший в своем классе радиус поворота
- ▶ Возможность выбора торможения всеми колесами для повышения безопасности
- ▶ Скорость движения в 40 км/ч
- ▶ Автоматическое или ручное переключение передач сокращает продолжительность цикла и улучшает загрузку
- ▶ Переключение скорости и ее повышение между первой и второй передачами существенно повышают производительность при работе передним ковшем



ПРОСТОТА ЭКСПЛУАТАЦИИ

Хороший доступ для обслуживания и ремонта

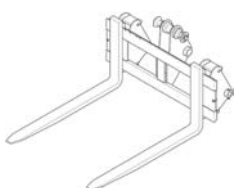
Полностью открывающийся капот обеспечивает легкий доступ к двигателю, трансмиссии и гидравлике, что обеспечивает уменьшение простоя машины.

Что это значит для вас

- ▶ Откидываемый масляный радиатор позволяет чистить пространство между радиаторами
- ▶ Регулируемые снаружи накладки стабилизатора
- ▶ Легко регулируемые накладки телескопической стрелы
- ▶ Клеммы для “прикуривания” выведены наружу

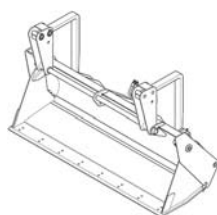


НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ



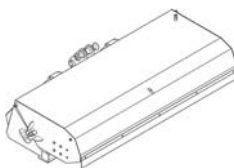
Вилы под поддоны Terex®

- ▶ Грузоподъемность 2,5 т
- ▶ Класс 2В 100 мм x 40 мм
- ▶ Вес 228 кг



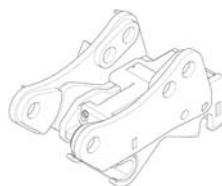
Ковш 7 в 1 Terex®

- ▶ Копание
- ▶ Погрузка
- ▶ Работа бульдозера
- ▶ Скрепирование
- ▶ Разравнивание
- ▶ Захватывание
- ▶ Подъем вилами 1000 кг



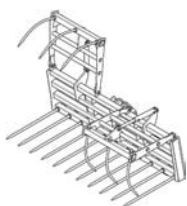
Щетка для подметания с бункером Terex®

- ▶ Емкость ковша 0,58 м³
- ▶ Максимальная ширина 2750 мм



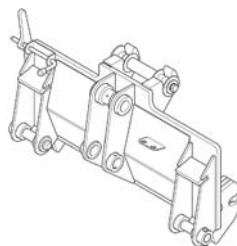
Экскаваторная автосцепка Terex®

- ▶ Гидравлическая версия позволяет менять ковши из кабины
- ▶ Адаптирована под ковши конкурентов
- ▶ Доступна механическая версия



Сельскохозяйственные вилы и захват Terex®

- ▶ Ширина 2290 мм
- ▶ Для обработки навоза и силоса



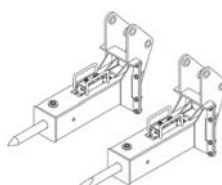
Автосцепка переднего ковша Terex®

- ▶ Простая конструкция
- ▶ Механическая блокировка
- ▶ Предназначена как для челюстного, так и для стандартного ковша



Ковш Terex® с высокой разгрузкой

- ▶ Объем 0,97 м³
- ▶ Высота разгрузки 4100 мм
- ▶ Вес 840 кг



Гидромолот Terex®

- ▶ Высокая производительность
- ▶ Максимальная энергия удара 1100 Дж
- ▶ Скорость потока 550-1100 в минуту
- ▶ Простота в обслуживании
- ▶ Полный диапазон рабочих пик

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ДВИГАТЕЛЬ

Perkins 1104D-44TA (Tier 3), с клапаном турбонаддува и охлаждением наддувочного воздуха

- Рост крутящего момента 31%
- Механический впрыск топлива
- Глушитель и выхлопные трубы из нержавеющей стали
- Период обслуживания 500 часов

Цилиндров	4
Емкость	4,4 л
Номинальное число оборотов	2200 об/мин
Полная мощность при 2200 об/мин, сертиф. в соотв. с UN/ECE R120	70 кВт
Производный номинал при 2200 об/мин в соотв. с ISO/80/1269/EC	65,7* кВт
Макс. крутящий момент при 1400 об/мин UN/ECE R120	395* Н·м
ISO 80/1269/EC	372* Н·м

* Номинальное не сертифицированное значение.

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

Проводка и соединения соотв. стандарту IP69

Не требующие обслуживания батареи

12 вольт (с заземл. по негат. контакту)

Изолятор аккумуляторных батарей

Запуск от внешнего источника

Генератор 100 А

Плоские предохранители

100 А·ч единый аккумулятор стандарта 830 CCA - EN

140 А·ч двойной аккумулятор стандарта 1260 CCA - EN

ЕМКОСТИ л

Топливный бак	140
Охлаждающая двигатель жидкость	16,0
Масло в двигателе (включая фильтр)	8,5
Трансмиссия SynchroShuttle	15,0
Сервоприводная синхро-трансмиссия	15,0
Задний мост (включая конечные приводы)	15,5
Передний мост (включая конечные приводы)	9,5
Гидравлический бак	92,0

МОСТЫ И ТОРМОЗА

Внешняя планетарная передача конечных приводов для упрощенного обслуживания

Ножное управление блокировкой дифференциала со 100% блокировкой

16°-колебания переднего моста для поддержания максимального контакта с землей и сцепления

Внешние мокрые тормозные диски высокой силы

Саморегулирующиеся и самовыравнивающиеся

Выбор торможения 2-х и 4-х колес

Номиналы мостов	Макс. статическая нагрузка	Макс. динамическая нагрузка
Передний, кН	225	90
Задний, кН	187,5	75

РАБОЧИЙ ВЕС

Базовый вес машины	7210 кг
Увелич./Уменьш.	
7-в-1 многофункциональный	+ 330 кг
Набор многофункц. вил 7-в-1	+ 150 кг
Ковш для глубокого копания	+ 265 кг
Раса ROPS	- 150 кг
Передний противовес	+ 42 кг

Базовый рабочий вес включает кабину, стандартный ковш погрузчика, стандартную руку ковша, ковш 600 мм, полный бак топлива и оператора весом 75 кг.

ТРАНСМИССИЯ

- 4-х скорост. трансмиссия Synchro Shuttle

- Модулированные пакеты сцепления прямого и обратного хода

обеспечивают плавное изменение направления

- Кнопка разъединителя сцепления на рычаге переключения скоростей

- Контроль направления с автоблокировкой нейтрالي

- Одноступенчатый гидротрансформатор с соотношением остановки 3,01:1

Шины	Передние:	12,5 x 18	12,5/80 x 18	12,5/80 x 18
	Задние:	18,4 x 26	16,9 x 28	16,9 x 30

Скорость движения	Передний/задний ход	1-я	2-я	3-я	4-я
1-я	км/ч	5,7	5,7	5,9	
2-я	км/ч	9,2	9,1	9,6	
3-я	км/ч	20,3	20,0	21,0	
4-я	км/ч	40,5	40,0	41,0	

- 4-х скорост., сервоприводная, синхронизированная

- Автоматическое и ручное переключение на всех 4 передачах

- Кнопочное переключение передачи вниз и вверх на 1-й и 2-й передачах

- Автопереключение вниз с 4-й на 3-ю передачу с возвратом

- Одноступенчатый гидротрансформатор с соотношением остановки 3,01:1

Шины	Передние:	12,5 x 18	12,5/80 x 18	12,5/80 x 18
	Задние:	18,4 x 26	16,9 x 28	16,9 x 30

Скорость движения	Передний/задний ход	1-я	2-я	3-я	4-я
1-я	км/ч	5,7	5,7	5,9	
2-я	км/ч	9,2	9,1	9,6	
3-я	км/ч	20,3	20,0	21,0	
4-я	км/ч	40,5	40,0	41,0	
Задний ход					
1-я	км/ч	5,7	5,7	5,9	
2-я	км/ч	9,2	9,1	9,6	
3-я	км/ч	20,3	20,0	21,0	

РАДИУС ПОВОРОТА

	За ободами колес	За ковшом
Без тормоза	м 7,9	10,6
С тормозом	м 7,0	9,7

Зависит от размера шин

ШИНЫ

Передние — промышленные тракторные 12,5/80 x 18 12-слойные

бескамерные

Задние — промышленные тракторные 16,9 x 28 12-слойные

бескамерные

Передние — Super Traction Loader 12,5 x 18 10-слойные бескамерные

Задние — промышленные тракторные 16,9 x 30 14-слойные

бескамерные

Передние — многофункциональные 12,5 x 18 10-слойные,

сельскохозяйственные бескамерные

Задние — сельскохозяйственные 18,4 x 26 12-слойные бескамерные

Передние — промышленные 16,9 x 20 14-слойные бескамерные

Задние — промышленные 16,9 x 30 14-слойные бескамерные

Передние — сельскохозяйственные 405/70 x 20 14-слойные

бескамерные

Задние — сельскохозяйственные 18,4 x 26 12-слойные бескамерные

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

- Сдвоенные шестеренные насосы с разгрузочным клапан

- Открытые в среднем положении управляющие клапаны

- Автоматический или включаемый вручную расход насоса

- Увеличение мощности для соответствия требованиям к мощности

и скорости копания

- Внешний указатель уровня масла

- Поворотный охладитель масла

- сетчатый фильтр всасывания с шагом 125 мкм

- фильтр линии возврата с шагом 10 мкм

Расход главного насоса при 2200 об/мин, л/мин 80

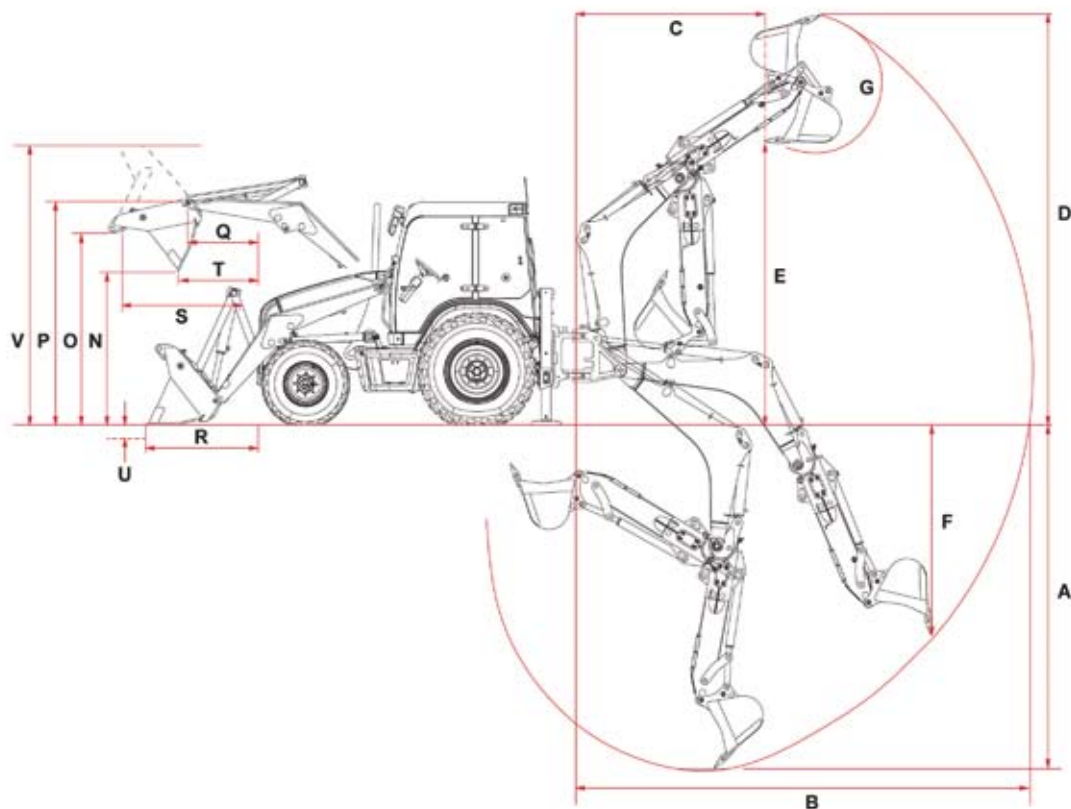
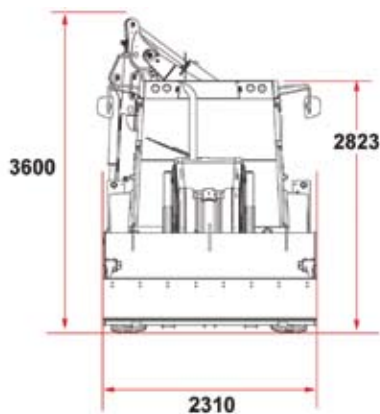
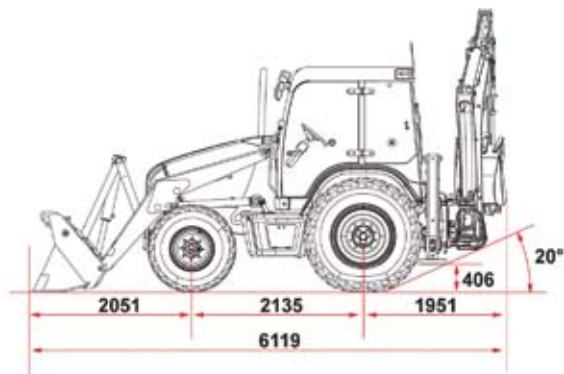
Расход вспомогательного насоса при 2200 об/мин, л/мин 62

Настройка главной предохранительной системы, бар 250

Настройка разгрузочного клапана, бар 207

РАЗМЕРЫ ПОГРУЗЧИКА

	Стандартный/ 7 в 1 ковш	мм
N. Высота разгрузки - при 45°		2850
O. Вес выгрузки		3369
P. Высота шарнирного пальца		3615
Q. Достижимость переднего штифта		315
R. Достижимость на уровне почвы		1451
S. Макс. Достижимость на полной высоте		1186
T. Достижимость по всей высоте - при 45°		731
U. Глубина врезки		
Откат на грунте		156 (6")
Макс. Угол разгрузки при полностью поднятой стреле		50°
		47°
V. Общая рабочая высота		4597 (15'0")



РАЗМЕРЫ ОБРАТНОЙ ЛОПАТЫ

	Стандартная рукоять – мм		Рукоять глубокого копания – мм	
			Втянутая	Вытянутая
A. Глубина врезки Максимальная согласно SAE		4371	4371	5390
Плоское днище размером 2 фута согласно SAE		4324	4324	5344
B. Достижимость – от уровня грунта до поворота		5703	5703	6666
C. Достижимость погрузки		2280	2280	3120
D. Рабочая высота		5211	5211	5794
E. Погрузочная высота согласно SAE		3615	3635	4215
Максимальная высота разгрузки		3465	3465	4044
F. Максимальная глубина врезки при прямой стенке 2685 (8'10")		2685	2685	3635
G. Градусы вращения ковша	Скорость	194	196	196
	Мощность	164	166	166
Общий боковой сдвиг	1178	1178	1178	
Размах стабилизатора	2115	2115	2115	
Макс. Градусы угла выравнивания	8	8	8	

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

РАЗМЕРЫ ОБРАТНОЙ ЛОПАТЫ

	Стандартная рукоять		Рукоять глубокого копания			
	Стандартный ковш	4Ковш HD	Втянутая		Вытянутая	
			Стандартный ковш	4Ковш HD	Стандартный ковш	4Ковш HD
Максимальный крутящий момент поворота (кНм)	25,32		25,32		25,32	
Отрывное усилие рукояти, кН (согласно стандарту SAE J49)	35,4	35,4	35,4	35,4	26,2	26,2
Усилие отрыва ковша, кН	52,9	52,9	52,5	52,5	52,5	52,5

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ПОГРУЗЧИКА

	стандартный	ковш ковш 7-в-1
Усилие поломки ковша, кН	46,5	44,8
Усилие поломки стрелы, кН	46,0	42,3
Грузоподъемность на полную высоту, кг	3307	2977

Технические характеристики погрузчика указаны в соответствии со стандартами ISO 14397 и EN474 (часть 4).

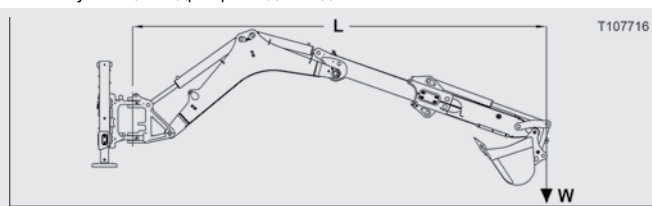
ВИЛЫ ДЛЯ ПОДДОНОВ

(ковши: стандартный / 7-в-1)

Длина вил	мм	1067
Ширина секции	мм	80
Ширина в сборе	кг	153
Макс. Рабочая высота	мм	3097
Достигаемость на уровне земли	мм	2660
Достигаемость на полной высоте	мм	2251
БРН при 500 мм, центральная погрузка	кг	1000

ОБРАТНАЯ ЛОПАТА С БОКОВЫМ СМЕЩЕНИЕМ

Схема распределения нагрузки для выдвинутой рукояти, для которой используется цилиндр стрелы для подъема



W kg	L	2.8m	3.7m	4.3m	4.8m	5.2m	5.8m
		1159	969	947	942	889	797
		1159	866	595	467	397	334
		889	537	366	281	234	195

Конфигурация обратной лопаты (сверху вниз):

- Расположенная в центре «с конца в конец» грузоподъемность (в пределах 45° с обеих сторон центральной линии машины)
- Расположенная в центре грузоподъемность с помощью полноповоротной дуги
- Полностью смещенная грузоподъемность с помощью полноповоротной дуги

Примечание:

- На машину установлен стандартный ковш 600 мм(24"). Для больших ковшей нужно вычесть разницу в весе из указанной грузоподъемности
- Указанные цифры – это номинальные показатели. Они являются более низкими, чем номинальная гидравлическая грузоподъемность или номинальная опрокидывающая нагрузка
- Цифры, напечатанные полужирным шрифтом, являются постоянно ограниченными показателями

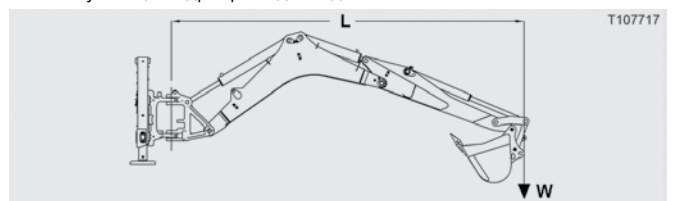
КОВШ ОБРАТНОЙ ЛОПАТЫ

Ковш	Ширина, мм	Емкость, м³	Вес, кг
Стандартное рытье траншей	305	0,080	0,080
	450	0,125	0,125
	600	0,184	0,184
	750	0,245	0,245
	900	0,306	0,306
Трудоемкие операции	305	0,092	0,092
	450	0,141	0,141
	600	0,206	0,206
	750	0,274	0,274
	900	0,342	0,342
Очистка траншей	1500	0,262	0,262
	1800	0,317	0,317
Трапециевидный	1200	0,258	0,258

КОВШ ПОГРУЗЧИКА

		Стандартный ковш	Ковш 7-в-1
Ширина,	мм	2311	2311
Емкость,	м³	1,0	1,0
Вес,	кг	400	730

Схема распределения нагрузки для стандартной рукояти, для которой используется цилиндр стрелы для подъема



W kg	L	2.8m	3.6m	4.1m	4.4m	4.8m
		1369	1335	1235	1130	1048
		1369	878	685	592	530
		877	577	457	398	360

СТАНДАРТНОЕ И ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

ДВИГАТЕЛЬ

Perkins 1104D-44TA (Tier 3)

Перепускная заслонка турбонагнетателя с воздушным охлаждением

Электрический топливный насос

Механический впрыск топлива

4 пусковые свечи накаливания

Горизонтальное вращение в масляном фильтре

Основной топливный фильтр с водоотделителем

Резервный топливный фильтр с вертикальным элементом

Период обслуживания 500 часов

Масляный охладитель с водоохлаждением

Преодолеваемые уклоны (вперед/назад или в стороны) 30°

Расчетное значение темп. для антифриза -37°C

Расширительный бачок охладителя

Привод генератора и вентилятора — двойной клиновидный пояс

Водяной насос с механическим приводом

9-лопастной вытяжной охлаждающий вентилятор

Двойной воздушный фильтроэлемент Powercore

Глушитель и выхлопные трубы из нержавеющей стали

ОПЦИЯ: защитная решетка вентилятора

КАРДАНЫЙ ВАЛ

Трансмиссия Synchro Shuttle с 4 перед/ 4 задн. скоростями

Контроль направления с автоблокировкой нейтрالي

Разъединитель сцепления трансмиссии на средствах управления передачей и погрузчиком

Сервоприводная синхро-трансмиссия с 4 передними и 3 задними скоростями

Вращательный рычаг управления, установленный на колонке

Автоматическое переключение передачи вверх и вниз

Автоизменение вниз (4/3) с возвратом

Переключение скоростей вниз (2/1) и вверх (1/2)

Соотношение остановки гидротрансформатора 3,01:1

Охладитель масла поворотной трансмиссии

Масляный фильтр с вертикальным элементом

Ножное управление электро-/гидравлической блокировкой дифференциала

Внешняя планетарная передача конечных мостов

Внешние погруженные в масло тормозные диски высокой силы

- 2 Фрикционные диски из кевлара (диам. 289 мм) на каждую сторону
- Общая площадь трения с каждой стороны 156 см² (24,2 дюйм²)

Саморегулирующиеся и самовыравнивающиеся тормоза

Две педали тормоза комбинированного или независимого использования

Внутренний стояночный мокрый тормоз

- Макс. уклон стоянки (без загрузки) 1:2
- Макс. уклон стоянки (с загрузкой) 1:2,5

Гидростатическое рулевое управление с аварийным ручным управлением

Полный привод (4WD)

Выбор торможения 2-х и 4-х колес на всех передачах

Выбор между неполным и полным приводом

КАБИНА И НАВЕС

ROPS/FOPS согласно ISO 3471/3449

Доступ с двух сторон

Самоочищающиеся подножки и ручки с широким захватом

Напольные коврики со специальным покрытием, препятствующим скольжению (навес)

Внутреннее зеркало заднего вида

Складывающиеся внешние зеркала заднего вида 2 подстанника

Крюк для верхней одежды

Рулевое колесо с регулировкой угла наклона и длины

Передний и задний звуковой сигнал

Карман в сиденье для руководства по эксплуатации

Инерционный ремень безопасности 51 мм

Виниловое сиденье с механической подвеской

3 вспомогательных розетки на 12 В

Кабина с 2 дверьми

Частичная блокировка дверей

Открывающиеся задние боковые окна с управлением изнутри

Регулируемое во всех направлениях заднее стекло, которое полностью опускается

Слоистое ветровое стекло

Тонированное безопасное стекло

Передние и задние стеклоомыватели и стеклоочистители

Стандартное сиденье из ткани с механической подвеской

Обогреватель (7,37 кВт)

Закрывающееся отделение для хранения с охлаждением

Цифровые часы

Подставка для мобильного телефона с розеткой

Радиоподготовка (предварительно проложенная проводка)

Уровень внутреннего шума 78 дБ(а)

12 звуковых и визуальных предупредительных ламп

Счетчик часов работы двигателя

Счетчик отработанного времени

3 датчика для измерения температуры масла в двигателе, уровня топлива и количества оборотов

ОПЦИИ НАВЕСА:

- Лобовое стекло с щетками
- Закрывающиеся антивандалные крышки

ОПЦИИ КАБИНЫ:

- Кондиционер (охлаждение 7,6 кВт)
- Сиденье Premium с высокой спинкой, подогревом и воздушной подвеской
- 2 задних рабочих огня
- 3-дюйм. ремень безопасности

ПОГРУЗЧИК

Гидромеханическое самовыравнивание

Рычаг переключения с кнопками разгрузки трансмиссии и насоса

Один цилиндр ковша

Демпфирование цилиндра ковша

Возврат к копанью

Плавающий режим с положительным захватом

Индикатор уровня ковша

Встроенный предохранительный брус погрузчика

Стандартный ковш 1 м³ с подъемной проушиной

Ковш 7 в 1, 1 м³ с подъемной проушиной

Зубья ковша или болта на реверсивном режущем крае

Рычаг переключения ковша 7 в 1 с двойным управлением

ОПЦИИ.

- Вилочный захват с рабочей нагрузкой при подъеме 1000 кг
- Третья гидравлическая магистраль со стандартным ковшом
- Клапаны разрыва шланга
- Управление движением
- Защитный щиток зубьев ковша
- Быстрое механическое снятие

ОБРАТНАЯ ЛОПАТА

Изогнутая стрела

Стандартная рукоять

Внешняя рукоять с функцией глубокого копания (только в кабине)

Регулируемые снаружи изнашиваемые вкладыши без смазки (11)

Встроенный опорный кронштейн цилиндра

Сменные зубчатые прижимные пластины

Электрическая/гидравлическая двойная транспортная блокировка

Внешне регулируемые изнашиваемые вкладыши стабилизатора

2 диагональных рычага переключения SAE/ISO

Стандартные ковши для рытья траншей с реверсивными боковыми резчиками

ОПЦИИ.

- Клапаны блокировки стабилизатора
- Клапаны разрыва шланга стрелы и рукояти
- Быстрая гидравлическая и механическая установка
- Два вспомогательных контура одинарного и двойного действия
- Ковши HD с положениями мощности и скорости
- Комплект обработки предметов
- Быстросъемные резиновые вкладыши для перемещения по улице

ОБЩИЕ ТОЧКИ

Надежная конструкция шасси

Закрывающийся устанавливаемый сбоку набор инструментов

Полностью наклоняющийся капот

Противовес из литой стали в носовой части

Подъемные проушины и крепления (2 спереди и сзади)

ОПЦИИ.

- Сигнал предупреждения о движении назад
- Передние крылья
- 2 дополнительных передних противовеса весом 42 кг каждый

www.terexus.ru

ООО «Терекс Рус»

143441 РФ, Московская обл., Красногорский район,
д. Путилково, МКАД внеш. дор., 69 км,
«ГРИНВУД», строение 17
тел + 7 (495) 660-3230, факс + 7 (495) 660-3229
www.terexus.ru



РАБОТАЕМ ДЛЯ ВАС.™